

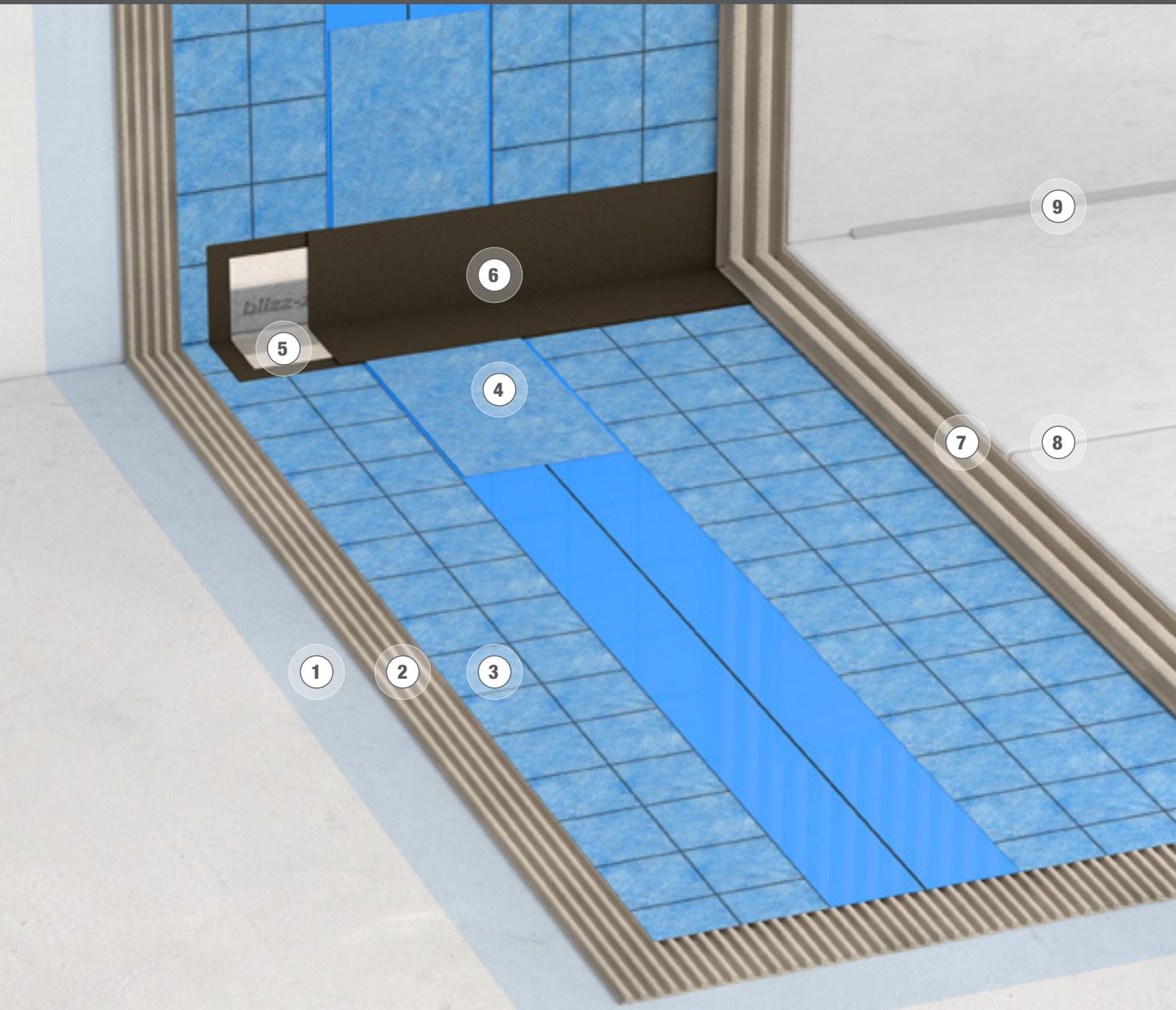
Innovative,
extrem zeit-
sparende
Abdichtung

Bad- und Duschräume

privat oder gewerblich



1	Untergrund vorbereiten		prohaft Tiefengrund Konzentrat Art.-Nr. 1244-1245	Universalgrundierung zur Verbesserung der Haftung
2	Abdichten		proflex GIGANT Großformat- Fliesenkleber Art.-Nr. 1305	Zum Einbau der Abdichtungsbahn
3			aqua Stop blue comfort Abdichtungs- und Entkopplungsbahn Art.-Nr. 122850	Erspart Einarbeiten der Dichtbänder und Überarbeiten der Stöße mit mineralischen Dichtungsschlämmen in der vliesfreien Zone
4			aqua Stop blue comfort Butyldichtband Art.-Nr. 120010	Zur sicheren Stoßverbindung mit der aqua Stop blue comfort Abdichtungs- und Entkopplungsbahn im Bereich der vliesfreien Zone säure- und laugenbeständig
5	Verlegen		aqua Stop flex Dichtband Art.-Nr. 1200-1204	Zum sicheren Ein- und Abdichten von Anschluss- und Bewegungsfugen. Einlegen in Verbindung mit Dichtschlämmen
6			aqua Stop 2K Turbo Dichtschlämme Art.-Nr. 1276-12762	2-komponentige, flexible und rissüberbrückende Turbo Dichtschlämme für Verbundabdichtungen für Wand und Boden, innen und außen
7			proflex GIGANT Großformat-Fliesenkleber Art.-Nr. 1305	Zur einfachen und hohlraumfreien Verlegung von Fliesen und Platten aller Art im Dünn-, Mittel- und Fließbett
8	Verfugen		cerafug flex Flex-Schnell-Fugenmörtel Art.-Nr. 1340-13446	Zum sicheren Verfugen mit hoher Flexibilität, wasserabweisend
9			silidicht Sanitär-Silikon Art.-Nr. 1263-12673	Elastischer Silikondichtstoff für Bewegungs- und Anschlussfugen



Alternativprodukte

Grundieren	1	cerahaft Supergrund Fliese auf Fliese Art.-Nr. 1242-124321
Verlegen	7	proflex eco Flex-Fliesenkleber Art.-Nr. 1307
Verfugen	8	cerafug multi Multifunktionseller Flex-Schnell-Fein-Fugenmörtel Art.-Nr. 132951-132963

Aufbauanleitung

Die benötigten Bahnen werden vor der Verarbeitung mit einem Messer oder Schere zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird blizz-z Flex-Fliesenkleber auf die Fläche aufgezogen, in das frische Mörtelbett die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt und so abgestrichen, dass keine Lufteinschlüsse unter der Bahn verbleiben. Die Stoßbereiche mit vliesfreier Zone werden stumpf aneinander verlegt (nicht überlappen) und mit dem aqua Stop blue com-

fort Butyldichtband verklebt. Es ist darauf zu achten, dass das Butyldichtband in der vliesfreien Zone verklebt wird und nicht auf die vlieskaschierte Fläche trifft. An den Stoßbereichen mit nicht vliesfreier Zone wird blizz-z aqua Stop Stoßverbindungsband oder aqua Stop flex Dichtband mit blizz-z aqua Stop 2K Turbo Dichtschlämme frisch eingearbeitet und überarbeitet.